



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минобрнауки Самарской области)

ул. А. Толстого, 38/16, г. Самара, 443099
Телефон: (846) 332-11-07, факс: 332-04-59
E-mail: main@samara.edu.ru

26.04.2022 № МД/560-ТУ
на от

Руководителям
территориальных управлений
министерства
образования и науки
Самарской области

Руководителям
департаментов образования
администраций
г.о.Самары и г.о.Тольятти

Копия:

Директору ГБОУ ДО СОЦДИЮТТ

А.Ю.Богатову

Уважаемые коллеги!

В министерство образования и науки Самарской области поступило письмо главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Самарской области Ю.А.Некрасова о дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних, произошедших в январе–марте 2022 года.

Просим направить данное письмо в образовательные учреждения для организации профилактической работы с участием центров профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию об итогах данной работы с указанием конкретных профилактических мероприятий и охвата обучающихся просим в срок до 06.05 2022 направить в государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (juntech@bk.ru).

Приложение: на 4 листах в 1 экз.

Заместитель министра

Е.О.Пинская

Девятов 3335673



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Самарской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Некрасовская, 65, Самара, 443020
(846)333-58-01, 340-01-02

15.04.2022 10/12628

Министру образования и науки
Самарской области

В.А. Акопьяну
ул. А.Толстого, дом 38/16,
г. Самара, 443099

Уважаемый Виктор Альбертович!

По итогам 3 месяцев 2022 года на территории Самарской области зарегистрировано 56 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 2 ребенка погибли и 63 получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству погибших детей на 50%, по количеству ДТП и по раненым стабильно.

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Самара, Чапаевск, Отрадный и Жигулевск, а также районов: Богатовского, Пестравского и Сергиевского.

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 34 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 39 получили ранения. ДТП с погибшими несовершеннолетними зарегистрированы на территории Иса克林ского и Ставропольского районов (девочки в возрасте 7 лет и 5 месяцев). Отмечается рост по количеству ДТП и пострадавшим детям-пассажирам на 17,2% и 14,7% соответственно, по погибшим снижение на 50%.

За указанный промежуток времени произошел 21 наезд на детей-пешеходов, в результате которых пострадало 23 ребенка, погибших нет. Наблюдается снижение по количеству ДТП на 22,2% и по раненым на 20,7%, по погибшим стабильно.

6 ДТП произошло на пешеходных переходах, погибших нет, ранения получили 7 детей.

В темное время суток зарегистрировано 6 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, погибших нет, пострадало 7 детей (АППГ:6-0-7).

Около образовательных организаций произошло 4 ДТП, в которых ранения получили 4 ребенка, погибших нет.

Министерство образования и науки
Самарской области
20.04 2022 г. № 10/4136-6x

Во внутривортовых территориях зарегистрировано 9 ДТП, ранения получили 11 детей, погибших нет.

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 733 нарушения ПДД несовершеннолетними.

8 ДТП произошло по неосторожности самих детей, в которых пострадали 8 детей, погибших нет. Из них 7 ДТП произошли по неосторожности детей-пешеходов и 1 ДТП по неосторожности ребенка, управляющего велосипедом. В марте 2022 года подобных зарегистрировано 6 подобных ДТП:

Так, 23.03.2022 в г.Самара, мальчик 2010 года рождения, учащийся 4 класса МБОУ СОШ №90, переходил проезжую часть в неустановленном месте. Находился на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «ЗЧМТ, кома».

25.03.2022 в г.Самара, девочка 2011 года рождения, учащаяся 2 класса МБОУ СОШ №69, переходила проезжую часть в неустановленном месте. Направлялась на занятия в школу, без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «Закрытый перелом правого плеча».

25.03.2022 в г.Тольяти, мальчик 2014 года рождения, учащийся 1 класса МБУ Гимназии №35, выехал на проезжую часть на велосипеде. Находился на прогулке с отцом, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «Ушиб правого предплечья».

15.03.2022 в г.Чапаевск, мальчик 2014 года рождения, не организован (дошкольник), переходил проезжую часть в неустановленном месте. Находился на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз в результате ДТП: «СГМ, ЗЧМТ».

09.03.2022 в Ставропольском районе, мальчик 2009 года рождения, учащийся 6 класса ГБОУ СОШ с.Тимофеевка переходил дорогу в неустановленном месте. Направлялся в магазин без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы в наличии. Диагноз в результате ДТП: «СГМ».

23.03.2022 в Ставропольском районе, мальчик 2010 года рождения, учащийся 5 класса МБУ «Школа №72» г.о.Тольятти, переходил дорогу в неустановленном месте. Направлялся на тренировку без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы в наличии. Диагноз в результате ДТП: «Ушиб головного мозга».

Основные недостатки в организации работы образовательных организаций следующие.

- на официальных сайтах образовательной организации актуальная информация по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма размещается не своевременно;

- отсутствие в образовательных организациях кабинетов по БДД и площадок для проведения практических занятий, а также индивидуальных схем безопасного маршрута «дом-школа-дом»;

- работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проводится, но проведение профилактической работы с несовершеннолетним, попавшем в ДТП по собственной неосторожности, до момента совершения ДТП не всегда присутствует, по большей части, профилактическая работа проводится уже по факту ДТП;

- ответственные за организацию обучения детей по вопросам безопасности дорожного движения более 5 лет не проходили курсы повышения квалификации по методике преподавания соответствующей дисциплины в рамках реализации п.п.2 п.5 ст.47 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

С учетом изложенного, в целях стабилизации аварийности и недопущения роста детского дорожно-транспортного травматизма, предлагаю:

1. Разместить данный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на ведомственном сайте и довести до сведения заинтересованных лиц.

2. Продолжить ежедневное проведение «пятиминуток безопасности», где напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая их внимание на особенности улично-дорожной сети, наличие световозвращающих элементов, с разбором «дорожных ловушек».

3. В преддверии летних каникул, рассмотреть возможность проведения итоговых тестирований по Правилам дорожного движения среди школьников.

4. Активировать просветительскую работу отрядов ЮИД среди учащихся общеобразовательных организаций, а также в дошкольных учреждениях.

5. Взять на особый контроль проведение педагогическим составом уроков по БДД, в том числе качество учебного материала и квалификацию преподавателей в данном вопросе, с обязательным охватом каждого учащегося.

6. Продолжить практику проведения тематических родительских собраний с подбором видеоматериалов ДТП с участием несовершеннолетних и приглашением сотрудников Госавтоинспекции, а также работу, во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и родительскими комитетами, по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними световозвращающих элементов силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

7. При проведении родительских собраний, акцентировать внимание на недопущение беспечности к соблюдению Правил дорожного движения, как несовершеннолетними, так и самими взрослыми, с учетом того, что поведение родителей является главным примером для детей.

8. Принять соответствующие меры для устранения недостатков, выявленных в ходе обследований указанных выше образовательных учреждений, по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.

Прошу взять реализацию изложенных предложений на контроль, о принятых мерах в установленный срок сообщить в УГИБДД ГУ МВД России по Самарской области.

С уважением

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Самарской области



Ю.А. Некрасов